

Volvo lanserer en ny tandemvals



DD105 fra Volvo Construction Equipment - den første av en ny generasjon av tandemvalser for det europeiske markedet - er designet for å oppnå bransjeledende drivstoffeffektivitet, kombinert med høy produktivitet og ytelse.

Utstyrt med en avansert Stage IV Volvo D3.8-motor, optimaliserer den nye DD105 tandemvalsen fra Volvo Construction Equipment drivstofforbruket samtidig som at støy og utslipp er minimalisert. Dette gjør den til et ideelt valg for kunder som ønsker å begrense både miljøpåvirkning og driftskostnader. ECO-moduset reduserer drivstofforbruket med opp til 30 % uten å påvirke ytelsen, mens den automatiske tomgangssenkingen reduserer motorturtallet til tomgang etter fem sekunder. Videre reduserer Volvo's nykonstruerte vibrasjonssystem kraftbehovet ved oppstart med 50 %, slik at valsen effektivt kan betjenes med en 85 kW-motor selv i store høyder.

Ikke bare en svært effektiv maskin, Volvo DD105 bringer også produktiviteten frem – og starter med førerkomfort og betjening. De store flatene med buet vindusglass, stolpefri sikt forover og justerbart ratt gir suveren sikt over arbeidsområdet, samt uhindret sikt ned til valsen og sprøyteenheten for maksimal sikkerhet og presisjon. Sikten kan ytterligere forbedres ved å sideforskyve eller rotere førerstolen etter individuelle behov. I mellomtiden, hjelper ergonomisk plasserte betjeningslementer og instrumentpaneler maskinføreren med å holde et øye på veien til enhver tid, og for å unngå tretthet.

Det effektive klimasystemet sikrer førerkomforten, mens det polstrede gulvet reduserer vibrasjonene og støyen for en rolig og støysvak drift. Plasseringen av motoren i maskinens bakre ramme bidrar også til å redusere støyen i førerhuset. Sammen gir alle disse funksjonene et av de mest produktive førermiljøene i bransjen.

Vedlikeholdet er blitt forenklet.

Utover førerkomforten, oppnås DD105's imponerende produktivitet gjennom glimrende holdbarhet og enkle service- og vedlikeholdskrav som fremmer høy driftstid. Det automatiske

vannsprøytingssystemet med variable intervaller og trippel filtrering, gir jevn trommeldekning og justerbar vannmengde som hindrer at materialet kleber seg. Videre overlapper de to vannpumpene hverandre under normal drift. I sjeldne tilfeller der en pumpefeil oppstår, kan en konstant strøm av vann til trommeloverflaten fremdeles opprettholdes.

Den store 800 l vanntanken reduserer behovet for etterfyllinger, noe som også bidrar til å øke driftstiden. Videre gir tankens lave plassering på maskinen et lavt tyngdepunkt for glimrende stabilitet og kan raskt og enkelt etterfylles fra bakkenivået. En enkelt nøkkel gir tilgang til førerhuset, motoren og alle lukene for daglig vedlikehold, mens sikringer og reléer er gruppert sammen for enkel tilgang og bekvemmelighet. Vannsystemet har verktøyfrie dyser og filtre som enkelt kan rengjøres og skiftes ved feilfunksjon.

Forberedt for ytelse

Tandemvalsen Volvo DD105 tilbyr alt dette i tillegg til enestående ytelse. Hver trommel er spesielt maskinert for å sikre at den er helt sylindrisk og dermed gi en glatt og jevn overflate, mens kantene er skrånkjært for å unngå merker i asfalten under valsing. Videre sikrer Automatic Slip Control (ASC) glimrende veigrep til enhver tid. Systemet garanterer jevn ytelse og er spesielt viktig ved lasting og lossing av valsen for transport – noe som øker sikkerheten for personellet på arbeidsområdet og hindrer skader på veien. Med Volvo DD105 er maskinføreren utrustet til å oppnå glimrende komprimering og en jevn og konsistent overflate uansett hvilke forhold det er på arbeidsområdet.

Nøkkelspesifikasjoner:

| Modell | DD105 |
|----------------------------------------|-------------------------|
| Driftsvekt (med førerhus) | 10 500 kg |
| Vekt på fremre trommel | 5 330 kg |
| Vekt på bakre trommel | 5 170 kg |
| Trommelbredde | 1 680 mm |
| Trommeldiameter | 1 220 mm |
| Nominell amplitude (lav/høy) | 0,44 mm / 0,87mm |
| Vibrasjonsfrekvens (lav/høy) | 40 Hz / 50 Hz |
| Motor | Volvo D3.8, EU Stage IV |
| Nominell effekt ved installert turtall | 85 kW ved 2 600 o/min |

Slutt.

April 2015

Thorsten Poszwa

Direktør, Ekstern kommunikasjon

Volvo Construction Equipment

Tlf.: int + 32 4918 60331

Email: thorsten.poszwa@volvo.com

Twitter: <http://twitter.com/VolvoCEGlobal>

Brian O'Sullivan

SE10

London

Tlf.: int +44 77 333 50307

Email: osullivan@se10.com